

Ten plik PDF został wygenerowany z: <https://www.konli.pl/Sun-02-Oct-2022-11493.html>

Tytuł: Polityka dotycząca pojazdów elektrycznych doli

Data generowania: 2026-06-11 06:34:52

Copyright (C) 2026 KONLI MICROGRID. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://www.konli.pl>

---

W Polsce już od kwietnia 2024 roku zacznie obowiązywać unijne rozporządzenie AFIR dotyczące infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i tankowania wodorem.

Nowe przepisy mają na celu przyspieszenie rozwoju infrastruktury ładowania w Polsce, co jest kluczowe w kontekście dynamicznego wzrostu

Ustawa o elektromobilności z 2 grudnia 2021 roku wskazuje jednak, że z takiej nalepki zwolnione są pojazdy

Fit for 55 - dyrektywy unijne dotyczące samochodów elektrycznych w Polsce Jakie zmiany wprowadza rozporządzenie AFIR? Już 13 kwietnia 2024

Obecnie w Polsce ogólnodostępne punkty przeznaczone dla elektrycznych ciężarówek funkcjonują w zaledwie jednej lokalizacji. Tymczasem

Rozwój infrastruktury ładowania oraz produkcji pojazdów elektrycznych stwarza nowe miejsca pracy i wspiera innowacyjność. Dla Polski,

Średnia moc stacji ładowania dla pojazdów osobowych wynosi 150 kW i systematycznie jest zwiększana. Wymaga jednak poważniejszych działań, aby spełnić wymagania AFIR, szczególnie w

Polityka ekologiczna państwa 2030 - strategia rozwoju w obszarze środowiska i gospodarki wodnej 09.08.2019 Rada Ministrów przyjął, a Premier

Nowa polityka Chin dotycząca instalacji ładowarek prądu stałego Wraz z dynamicznym rozwojem pojazdów elektrycznych (EV) w Chinach, rząd wprowadza szereg nowych polityk

w publicznych stacjach ładowania pojazdów elektrycznych powinny być stosowane odpowiednio dobrane

środki konstrukcyjne, np.: odpowiedni nadzór i diagnostyka.

Strona internetowa: <https://www.konli.pl>

